

24.11.2010

Podkowa z Legionowa

autor: Członkowie Klubu Tropicieli Tajemnic Historycznych z Liceum Ogólnokształcącego im. Marii Konopnickiej w Legionowie, wpis powstał w ramach programu CEO Ślady przeszłości (2006), oprac. Maja Rzeplińska

Tuż przed rozpoczęciem wojny, w 1938 roku, we wsi Michałów koło Legionowa, w Zakładach Przemysłowych PODKOWA SA wyprodukowano serię próbną 10 motocykli nazwanych Podkowa 98. Dotychczas zakład z powodzeniem zajmował się wyrobem najpierw haceli, a później szkielec optycznych. Polski motocykl zbudowano na wzór angielskiego Bakera, produkowanego przez zakłady The James Cycle Company.

Możliwe, że była to produkcja na licencji wykupionej przez inżyniera Adama Skalskiego, który zajął się również dostosowaniem projektu do polskich warunków. Produkcja ruszyła w lutym 1939 roku. Do września z zakładu wyjechało 100 egzemplarzy, z których do dziś przetrwało 21. Gotowymi motocyklami wyznaczeni pracownicy jechali w kolumnie do sklepu Zorel w Warszawie, skąd rozprawdzano je do innych punktów sprzedaży. Wyjazd kolumny nowych maszyn obserwowali i fotografowali wszyscy okoliczni mieszkańcy, a także przyjezdni ciekawi nowego cudu techniki. Motocykle różniły się nieco od poprzednich i nigdy produkcja nie osiągnęła masowej skali. Każdy pojazd otrzymywał też kartę gwarancyjną.

Większość 4-hektarowego terenu należącego do fabryki nie była zabudowana, a sam budynek zakładu spłonął w marcu 1943 roku. Resztę zabudowań zniszczyła ofensywa armii sowieckiej. Dziś stoją tu domki jednorodzinne.